บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1
บทนำ

1.1 ที่มาของโครงการ

สืบเนื่องจากคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2553 ได้มีมติรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2553 ที่ได้มติเห็นชอบแผนแม่บทระบบขนส่งทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งรวมถึงโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-พัฒนาการ-สำโรง ที่ได้กำหนดให้อยู่ในโครงข่ายเพิ่มเติมที่มีกำหนดเปิดให้บริการภายในปี 2572 อย่างไรก็ตามนโยบายของรัฐบาลที่แถลงต่อรัฐสภา เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2554 ได้กำหนดที่เร่งรัดโครงการรถไฟฟ้า 10 สายทาง ให้สามารถเริ่มก่อสร้างได้ครบใน 4 ปี (พ.ศ. 2558) ซึ่งรวมถึงโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองดังกล่าวด้วย กระทรวงคมนาคมจึงได้มอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เร่งรัดดำเนินการเพื่อเตรียมความพร้อมเพื่อให้เริ่มก่อสร้างโครงการได้ภายในกรอบระยะเวลาตามนโยบายของรัฐบาล ผลการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และการออกแบบเบื้องต้นโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเหลือง เป็นระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง ประเภทรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Straddle Monorail) แบบยกระดับตลอดสาย โดยได้แบ่งเส้นทางออกเป็น 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงรัชดา/ลาดพร้าว-พัฒนาการ และช่วงพัฒนาการ-สำโรง ระยะทางประมาณ 30 กิโลเมตร ประกอบด้วยสถานี จำนวน 23 สถานี ศูนย์ซ่อมบำรุง จำนวน 1 แห่ง และอาคารจอดแล้วจร จำนวน 1 แห่ง

ต่อมา รฟม. ได้ศึกษาทบทวนผลการดำเนินงานที่ผ่านมา ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในส่วนต่าง ๆ ได้แก่ การปรับแนวเส้นทางบางช่วง การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งและจำนวนสถานี อาคารจอดแล้วจร และศูนย์ซ่อมบำรุง รวมถึงการเปลี่ยนแปลงระบบรถไฟฟ้าให้เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) ตลอดแนวเส้นทาง ตั้งแต่ลาดพร้าวจนถึงสำโรง จึงทำให้ต้องมีการปรับเปลี่ยนรายละเอียดโครงการที่นำเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเดิมทั้งสองเล่ม ซึ่ง รฟม. ได้นำเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ เห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ในการประชุมครั้งที่ 34/2558 เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2558 และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีมติรับรองในที่ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2559 ตามหนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กกวล) 1005/ว 3344 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2559 **(ภาคผนวก ก-1)**

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อม พระราชทานชื่อเส้นทางรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง “นัคราพิพัฒน์” (นัก-คะ-รา-พิ-พัด) Nakkhara Phiphat ซึ่งมีความหมายว่า ความเจริญแห่งเมือง ดังนั้น ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะใช้ชื่อรถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) เพื่อให้สอดคล้องกับชื่อพระราชทานต่อไป **(ภาคผนวก ก-3)**

เพื่อให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสัญญาร่วมลงทุน MRTA's Requirement Volume III, Part 1-Civil Works, Appendix 5-Environmental Protection Requirement, Clause 2.4 กำหนดให้ผู้รับสัมปทานจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระยะดำเนินการ เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เป็นประจำ ทุก 6 เดือน

โดยในรายงานฉบับนี้ เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 เพื่อให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยพิจารณานำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

1.2 รายละเอียดของโครงการ

1.2.1 ที่ตั้งโครงการ

พื้นที่รถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) อยู่ในพื้นที่ของกรุงเทพมหานครและจังหวัดสมุทรปราการ เริ่มต้นที่สถานีลาดพร้าว (ชื่อเดิม สถานีรัชดา) (จุดเชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล) ที่แยกรัชดา-ลาดพร้าวถึงสถานีสำโรง จำนวน 23 สถานี ประกอบด้วย สถานีลาดพร้าว สถานีภาวนา สถานีโชคชัย 4 สถานีลาดพร้าว 71 สถานีลาดพร้าว 83 สถานีมหาดไทย สถานีลาดพร้าว 101 สถานีบางกะปิ สถานีลำสาลี สถานีศรีกรีฑา สถานีหัวหมาก (ชื่อเดิม สถานีพัฒนาการ) สถานีกลันตัน สถานีศรีนุช สถานีศรีนครินทร์ 38 สถานีสวนหลวง ร.9 สถานีศรีอุดม สถานีศรีเอี่ยม สถานีศรีลาซาล สถานีศรีแบริ่ง สถานีศรีด่าน สถานีศรีเทพา สถานีทิพวัล และสถานีสำโรง รายละเอียดแสดง**รูปที่ 1-1**

1) สถานีลาดพร้าว : ตั้งอยู่ใกล้กับอาคารจอดแล้วจรลาดพร้าว
2) สถานีภาวนา : ตั้งอยู่ทางแยกซอยภาวนา ใกล้โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์
3) สถานีโชคชัย 4 : ตั้งอยู่ใกล้กับซอยโชคชัย 4 กลางถนนลาดพร้าว ตลาดทรัพย์จันทร์ผัน
4) สถานีลาดพร้าว 71 : ตั้งอยู่บริเวณปากซอยลาดพร้าว 71
5) สถานลาดพร้าว 83 : ตั้งอยู่ระหว่างซอยลาดพร้าว 83 กับซอยลาดพร้าว 85
6) สถานีมหาดไทย : ตั้งอยู่ใกล้กับโรงพยาบาลลาดพร้าว บริษัท ฟู้ดแลนด์ ซุปเปอร์มาร์เก็ต จำกัด
7) สถานีลาดพร้าว 101 : ตั้งอยู่ใกล้กับตลาดสดลาดพร้าว ปากซอยลาดพร้าว 101
8) สถานีบางกะปิ : ตั้งอยู่ใกล้กับห้างสรรพสินค้า The Mall บางกะปิ ห้างสรรพสินค้า Makro
9) สถานีลำสาลี : ตั้งอยู่ใกล้กับแยกลำสาลี เป็นสถานี Interchange Station ของรถไฟฟ้าสายสีส้ม
10) สถานีศรีกรีฑา : ตั้งอยู่บนถนนศรีนครินทร์ ช่วงตัดกับถนนหัวหมากและถนนกรุงเทพกรีฑา
11) สถานีหัวหมาก : ตั้งอยู่บนถนนศรีนครินทร์ ใกล้กับห้างสรรพสินค้า Max Value
12) สถานีกลันตัน : ตั้งอยู่บนถนนศรีนครินทร์ ด้านข้างสถานีเป็นพื้นที่สีเขียวขนาดใหญ่
13) สถานีศรีนุช : ตั้งอยู่บนถนนศรีนครินทร์ช่วงตัดกับถนนอ่อนนุช
14) สถานีศรีนครินทร์ 38 : ตั้งอยู่บนถนนศรีนครินทร์ ใกล้อาคารสำนักงานบริษัทเอกชน
15) สถานีสวนหลวง ร.9 : ตั้งอยู่บนถนนศรีนครินทร์ระหว่างช่วงตัดถนนอ่อนนุชกับถนนอุดมสุข

16) สถานีศรีอุดม : ตั้งอยู่บนถนนศรีนครินทร์ช่วงตัดกับถนนอุดมสุข (ซอยสุขุมวิท 103)
17) สถานีศรีเอี่ยม : ตั้งอยู่ก่อนข้ามถนนบางนา-ตราด บริเวณตรงข้ามโรงเรียนวัดศรีเอี่ยมอนุสรณ์
18) สถานีศรีลาซาล : ตั้งอยู่บนถนนศรีนครินทร์ช่วงตัดกับถนนลาซาล (ซอยสุขุมวิท 105)
19) สถานีศรีแบริ่ง : ตั้งอยู่บนถนนศรีนครินทร์ช่วงตัดกับถนนแบริ่ง (ซอยสุขุมวิท 107)
20) สถานีศรีด่าน : ตั้งอยู่ใกล้กับเชิงลาดของสะพานข้ามแยกศรีเทพา
21) สถานีศรีเทพา : ตั้งอยู่ใกล้กับแยกศรีกรีฑา (ด้านทิศตะวันตก)
22) สถานีทิพวัล : ตั้งอยู่ใกล้หน้าทางเข้าหมู่บ้านทิพวัล
23) สถานีสำโรง : ตั้งอยู่บนถนนเทพารักษ์ บริเวณหัวถนนส่วนตัดกับถนนสุขุมวิท

1.2.2 แนวเส้นทางโครงการ

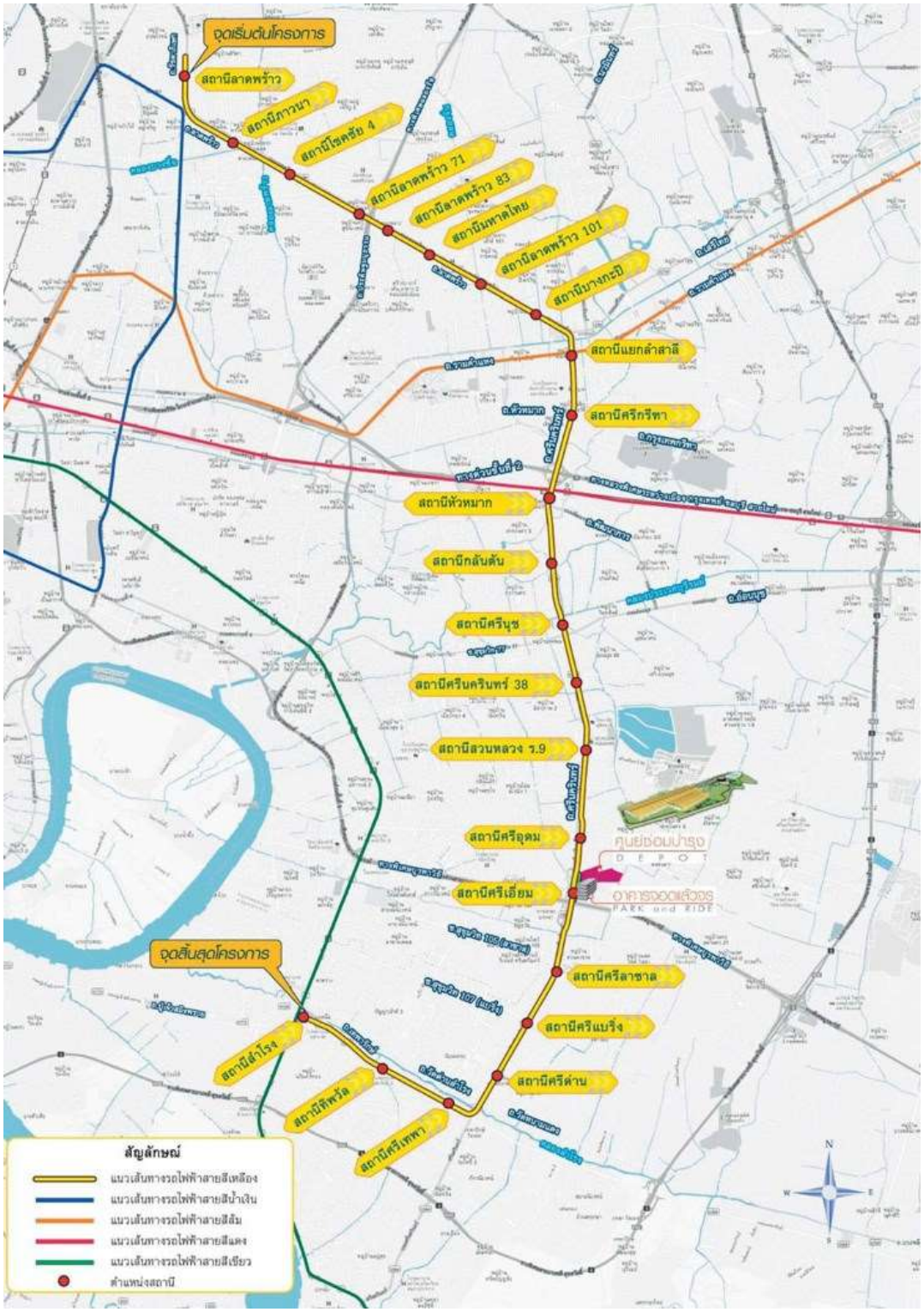
รถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) เป็นระบบขนส่งมวลชนประเภทรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Staddle Monorail) มีลักษณะเป็นโครงสร้างยกระดับตลอดแนวเส้นทาง มีจุดประสงค์เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ที่สถานีลาดพร้าวกับโครงการรถไฟฟ้า 3 สาย คือ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม บริเวณทางแยกลำสาลี โครงการรถไฟฟ้าเชื่อมต่อท่าอากาศยาน (Airport Rail Link) บริเวณทางแยกต่างระดับพระราม 9 และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ บริเวณสถานีสำโรง โดยแนวเส้นทางเริ่มต้นที่จุดเชื่อมต่อกับระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ที่แยกรัชดา-ลาดพร้าว ยกระดับข้ามทางด่วนฉลองรัชจนถึงแยกบางกะปิ จากนั้นแนวเส้นทางจะเลี้ยวขวาไปทางทิศใต้ถนนศรีนครินทร์เชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มที่ทางแยกลำสาลี ต่อจากนั้นแนวเส้นทางจะยกระดับข้ามทางแยกต่างระดับพระราม 9 โดยเชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้าเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) และผ่านแยกพัฒนาการ แยกศรีนุช แยกศรีอุดม แยกศรีเอี่ยม จนถึงแยกศรีเทพา จากนั้นแนวเส้นทางจะเลี้ยวขวาอีกครั้งไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนเทพารักษ์ ผ่านจุดเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ที่สถานีสำโรง และสิ้นสุดแนวเส้นทางบริเวณถนนปู่เจ้าสมิงพราย รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 30 กิโลเมตร ประกอบด้วยสถานี จำนวน 23 สถานี ศูนย์ซ่อมบำรุง จำนวน 1 แห่ง บริเวณทิศตะวันออกของทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม อาคารจอดแล้วจร จำนวน 1 แห่ง บริเวณพื้นที่ว่างของทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม

1.2.3 องค์ประกอบของโครงการ

องค์ประกอบของโครงการประกอบด้วย สถานีรถไฟฟ้า อาคารจอดแล้วจร และศูนย์ซ่อมบำรุง และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ดังนี้

1) รถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) ยกระดับตลอดสาย มีจุดเริ่มต้นที่สถานีลาดพร้าวถึงสถานีสำโรง มีระยะทางประมาณ 30 กิโลเมตร
2) สถานีรถไฟฟ้าของโครงการมีจำนวน 23 สถานี ประกอบด้วย สถานีลาดพร้าว สถานีภาวนา สถานีโชคชัย 4 สถานีลาดพร้าว 71 สถานีลาดพร้าว 83 สถานีมหาดไทย สถานีลาดพร้าว 101 สถานีบางกะปิ สถานีลำสาลี สถานีศรีกรีฑา สถานีหัวหมาก สถานีกลันตัน สถานีศรีนุช สถานีศรีนครินทร์ 38 สถานีสวนหลวง ร.9 สถานีศรีอุดม สถานีศรีเอี่ยม สถานีศรีลาซาล สถานีศรีแบริ่ง สถานีศรีด่าน สถานีศรีเทพา สถานีทิพวัล และสถานีสำโรง โดยมีสถานีลาดพร้าวเป็นสถานีเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สถานีลำสาลีเป็นสถานีเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีส้ม สถานีหัวหมากเป็นสถานีเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงค์ และสถานีสำโรงเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีเขียว

3) อาคารจอดแล้วจร จำนวน 1 แห่ง ตั้งอยู่บริเวณจุดตัดกับถนนบางนา-ตราด ใกล้สถานีศรีเอี่ยมจอดรถได้ 2,800 คัน
4) ศูนย์ซ่อมบำรุง ตั้งอยู่บริเวณจุดตัดของถนนศรีนครินทร์ และถนนบางนา-ตราด ใกล้สถานีศรีเอี่ยม มีพื้นที่ประมาณ 122 ไร่ ประกอบด้วย โรงซ่อมบำรุงหลัก อาคารบริหารแบบและศูนย์ควบคุมการเดินรถและอาคารอื่น ๆ
5) สิ่งอำนวยความสะดวกในการเชื่อมต่อ เช่น อาคารจอดแล้วจร พื้นที่จอดรถ พื้นที่รับ-ส่งผู้โดยสาร เป็นต้น



รูปที่ 1-1 แนวเส้นทางโครงการและตำแหน่งสถานี รถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง)

1.3 สถานภาพปัจจุบันของโครงการ

รฟม. ได้มีหนังสือรับรองการเริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้าในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ (Substantial Commissioning Certificate) รถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ให้บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด เริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้าในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ ตั้งแต่วันที่ 3 กรกฎาคม 2566 โดยให้วันดังกล่าวเป็นการเริ่มนับเวลางานในระยะที่ 2 (การบริหารจัดการเดินรถ และการให้บริการ) ตามสัญญาร่วมลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดหาระบบรถไฟฟ้า การให้บริการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษา โครงการฯ ซึ่งนับเป็นการเริ่มต้นการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ระยะดำเนินการ ตั้งแต่วันที่ 3 กรกฎาคม 2566 เป็นต้นไป โดยมีงานต่อเนื่องจากระยะก่อสร้างที่ต้องดำเนินการ ได้แก่ งานคืนผิวจราจรและงานปลูกต้นไม้ ดัง**รูปที่ 1-2** และมีรายละเอียดดังนี้

1. งานคืนผิวจราจร โดยดำเนินการคืนผิวจราจรดังนี้
   - ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
     - ถนนลาดพร้าว ฝั่งขาเข้าเมือง ระยะทางคืนผิวจราจรถาวรประมาณ 6,317.00 เมตร คิดเป็นร้อยละ 100
     - ถนนลาดพร้าว ฝั่งขาออกเมือง ระยะทางคืนผิวจราจรถาวรประมาณ 3,380.61 เมตร คิดเป็นร้อยละ 100
     - ถนนศรีนครินทร์ ฝั่งขาเข้าเมือง ระยะทางคืนผิวจราจรถาวรประมาณ 9,718.31 เมตร คิดเป็นร้อยละ 100
     - ถนนศรีนครินทร์ ฝั่งขาออกเมือง ระยะทางคืนผิวจราจรถาวรประมาณ 10,443.31 เมตร คิดเป็นร้อยละ 100
   - ในพื้นที่กรมทางหลวง
     - ถนนศรีนครินทร์ ฝั่งขาเข้าเมือง ระยะทางคืนผิวจราจรถาวรประมาณ 840.00 เมตร คิดเป็นร้อยละ 100
     - ถนนศรีนครินทร์ ฝั่งขาออกเมือง ระยะทางคืนผิวจราจรถาวรประมาณ 2,380.00 เมตร คิดเป็นร้อยละ 100
     - ถนนเทพารักษ์ ฝั่งขาเข้าเมือง ระยะทางคืนผิวจราจรถาวรประมาณ 3,480.00 เมตร คิดเป็นร้อยละ 100
     - ถนนเทพารักษ์ ฝั่งขาออกเมือง ระยะทางคืนผิวจราจรถาวรประมาณ 3,480.00 เมตร คิดเป็นร้อยละ 100

2. งานปลูกต้นไม้ มีความคืบหน้างานปลูกต้นไม้ดังนี้
   - พื้นที่กรุงเทพมหานครฯ มีความคืบหน้าดังนี้ งานปรับพื้นที่เกาะกลางร้อยละ 100 งานดินปลูกร้อยละ 100 งานต้นไม้ร้อยละ 100 (ไม่นับรวมพื้นที่ที่ติดงาน กฟน.)
   - พื้นที่รับผิดชอบของกรมทางหลวง มติคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ครั้งที่ 2/2566 ซึ่งมีมติขอให้ปลูกต้นไม้เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ของโครงสร้างทางยกระดับบริเวณแนวเกาะกลางของโครงข่ายถนนเดิมตามแนวเส้นทางโครงการฯ ตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA โดยให้ รฟม. และผู้รับสัมปทานประสานกรมทางหลวง และจังหวัดสมุทรปราการพิจารณาถึงความเป็นไปได้ในการขอความอนุเคราะห์หน่วยงานท้องถิ่นของจังหวัดสมุทรปราการในการดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้ ภายหลังผู้รับสัมปทานโครงการฯ ได้ปลูกต้นไม้ตามแนวเกาะกลางแล้วเสร็จ จากการประชุมเมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2566 ณ ศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ โดย รฟม. ผู้รับสัมปทาน และที่ปรึกษา PCYL ร่วมกับผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ และหน่วยงานท้องถิ่นที่เป็นเจ้าของพื้นที่ คือ เทศบาลตำบลบางเมือง และเทศบาลตำบลสำโรงเหนือ ซึ่งหน่วยงานท้องถิ่นทั้งสองมีความยินดีในการดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้

บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (ผู้รับสัมปทาน) ได้ดำเนินการคืนสภาพผิวจราจร ทางเท้า และเกาะกลางที่ได้รับมอบจากกรุงเทพมหานคร เพื่อดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) เสร็จเรียบร้อยแล้ว ในการนี้ รฟม. จึงได้ส่งมอบงานดังกล่าวให้แก่กรุงเทพมหานคร โดยรายละเอียดแสดงดัง**ภาคผนวก ก-5**

กิจกรรมการดำเนินงานในระยะดำเนินการของโครงการในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 แสดงดัง**รูปที่ 1-3**

รูปภาพประกอบการดำเนินงานของโครงการ













งานคืนพื้นผิวจราจร

รูปที่ 1-2 สภาพการดำเนินงานต่อเนื่องจากระยะก่อสร้าง

รูปภาพประกอบการดำเนินงานของโครงการ

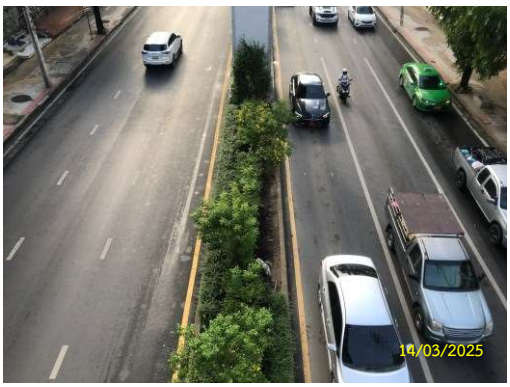












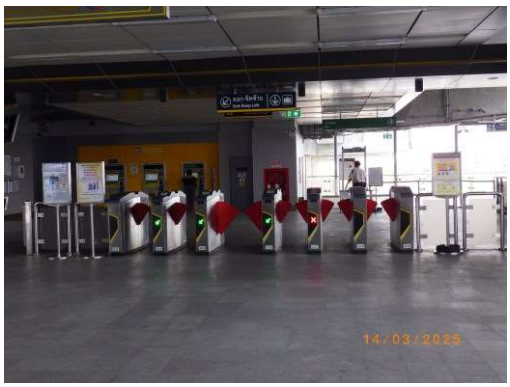
งานปลูกต้นไม้

รูปที่ 1-2 (ต่อ) สภาพการดำเนินงานต่อเนื่องจากระยะก่อสร้าง

รูปภาพประกอบการดำเนินงานของโครงการ













บริเวณสถานีรถไฟฟ้า

รูปที่ 1-3 สภาพการดำเนินการในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

รูปภาพประกอบการดำเนินงานของโครงการ













บริเวณสถานีรถไฟฟ้า

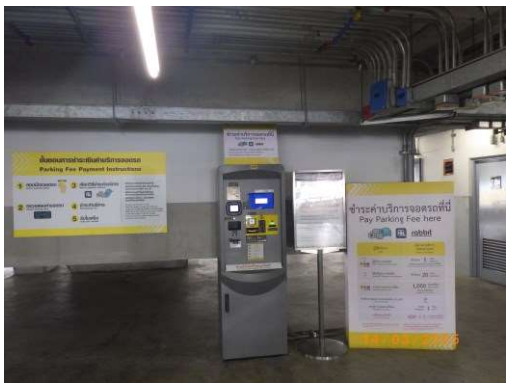
รูปที่ 1-3 (ต่อ) สภาพการดำเนินการในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

รูปภาพประกอบการดำเนินงานของโครงการ













บริเวณอาคารจอดแล้วจร

รูปที่ 1-3 (ต่อ) สภาพการดำเนินการในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

รูปภาพประกอบการดำเนินงานของโครงการ













บริเวณพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง

รูปที่ 1-3 (ต่อ) สภาพการดำเนินการในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

รูปภาพประกอบการดำเนินงานของโครงการ











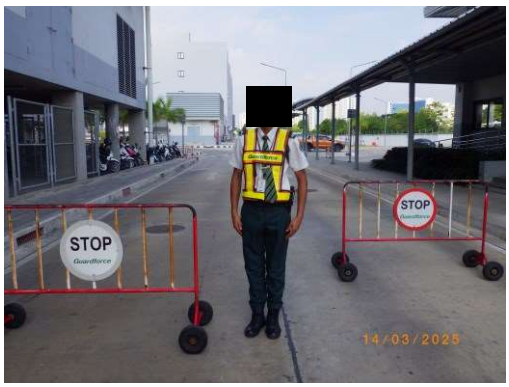


บริเวณพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง

รูปที่ 1-3 (ต่อ) สภาพการดำเนินการในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

รูปภาพประกอบการดำเนินงานของโครงการ













บริเวณพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง

รูปที่ 1-3 (ต่อ) สภาพการดำเนินการในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

1.4 ขอบเขตการดำเนินงาน

1) การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของรถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) พร้อมทั้งสรุปประเด็นปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขหรือแผนที่กำหนดไว้ตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไขในประเด็นที่เกี่ยวข้อง

2) การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้เข้าดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสรุปผลเปรียบเทียบกับมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่กำหนด และสรุปข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบในช่วงที่ผ่านมา พร้อมทั้งเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบ เพื่อแสดงแนวโน้มของผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของรถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง)

3) การจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของรถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ปีละ 2 ครั้ง ทุก 6 เดือน โดยนำเสนอต่อบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้พิจารณา รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 1-1**

ตารางที่ 1-1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบ รถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระยะดำเนินการ

แผนดำเนินงาน	ความถี่	2568												2569
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
1. การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ													
2. การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม														
2.1 คุณภาพน้ำผิวดิน - แนวเส้นทางโครงการ จำนวน 6 สถานี	ปีละ 2 ครั้ง													
2.2 คุณภาพน้ำทิ้ง - ศูนย์ซ่อมบำรุง จำนวน 1 สถานี	ปีละ 2 ครั้ง													
2.2 คุณภาพอากาศ - แนวเส้นทางโครงการ จำนวน 10 สถานี	ปีละ 2 ครั้ง													
2.3 ระดับเสียง - แนวเส้นทางโครงการ จำนวน 6 สถานี	ปีละ 2 ครั้ง													
2.4 ความสั่นสะเทือน - แนวเส้นทางโครงการ จำนวน 6 สถานี	ปีละ 2 ครั้ง													
2.5 การคมนาคมขนส่ง - ทางแยกสำคัญ จำนวน 6 แห่ง	ปีละ 2 ครั้ง													

ตารางที่ 1-1 (ต่อ) แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบ รถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระยะดำเนินการ

แผนดำเนินงาน	ความถี่	2568												2569
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
2.6 เศรษฐกิจและสังคม - เก็บตัวอย่างไม่น้อยกว่า 500 ชุด	ปีละ 1 ครั้ง									▬				
3.การจัดส่งรายงาน	ทุก 6 เดือน							▬ ▬						▬

หมายเหตุ : ▬ แผนการดำเนินการ
▬ ผลการดำเนินการ